

ICS 45.060.20
S33

TB

中华人民共和国铁道部行业标准

TB/T 1978—2007

代替 TB/T 1978—1987, 部分代替 TB/T 2400—1993

铁道货车组合式制动梁

Assembled brake beam for railway freight car

2007-08-13 发布

2007-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 产品结构型式	1
4 技术要求	1
5 静载荷及疲劳试验	3
6 检验规则	5
7 标 志	6
8 包装、存储、运输	6
附录 A(资料性附录) 试验载荷计算方法	7

前 言

本标准的静载荷和疲劳试验部分主要参考 AAR 344—1991《制动梁技术条件和试验》，其加载方式与之相同，主要差异如下：

- 不进行制动梁端头的静载荷试验；
- 挠度试验合格值高 0.7 mm；
- 永久变形试验合格值高 0.3 mm；
- 疲劳试验的合格判定标准为无裂纹。

本标准代替 TB/T 1978—1987《铁路货车转向架弓型制动梁通用技术条件》及 TB/T 2400—1993《车辆制动梁载荷试验方法》中的货车制动梁试验方法部分。

本标准与 TB/T 1978—1987 和 TB/T 2400—1993 相比主要变化如下：

- 适用范围不同；
- 静载荷试验时，只进行一次预加载，且预加载值等于挠度试验载荷值；
- 静载荷试验载荷工况有所不同；
- 疲劳试验增加了摩擦载荷工况；
- 去掉关于试验报告格式的规定；
- 试件的抽样方案不同；

本标准附录 A 为资料性附录。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所提出。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所归口。

本标准起草单位：中国北车集团四方车辆研究所、中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、中国南车集团株洲车辆厂。

本标准主要起草人：刘德刚、刘振明、孙明道、于会彬、李威、雷青平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 1978—1987；
- TB/T 2400—1993。